

Yachtcheck:

an Deck

Winschen und Winskurbeln
 Luken und Klemmen
 Relingsstützen, Relingsdurchzüge
 Festmacherleinen und Fender
 Lenzrohre im Cockpit
 Deck und Rumpf Beschädigungen
 Wasserschlauch, Wasserkanister
 Treibstoffkanister, Trichter
 Blasebalg / Pütz, Schrubber, Schwämme
 Gasflasche und Reservegas
 Wanten, Segel und laufendes Gut
 Rettungsinsel, Bootshaken
 Handhabung und Stauort der Notpinne
 Fahrtlicht, Dampferlicht, Ankerlicht
 Start-/Stoppvorgang Maschine
 Lot, Logge, Autopilot, GPS, Kartenplotter
 Beiboot (Riemen, Motor, Treibstoff)
 Steckschot, Schloß, Schlüssel
 Ankergeschirr, Ankerwinsch

unter Deck

Ort sämtlicher Seeventile
 Bilge und Motorraum
 Ölstand, Kühlsystem
 Geschirrtücher, Wäscheklammern
 Inventar Pantry
 Herd, Kühlschrank
 Schalttafel Funktionen, Sicherungen
 Radar, Seefunk, Navtex
 Stromgenerator
 Ersatzteile
 Bordwerkzeug
 Schwimmwesten und Lifebelts
 Seenotsignale
 Nebelhorn, Scheinwerfer
 Bordapotheke
 Feuerlöscher
 Handpeilkompass
 Fernglas
 Gastlandflaggen, Hafenhandbücher
 Kursdreieck, Anlegedreieck
 Bleistifte und Radiergummi
 Beleuchtung unter Deck, Schalter

Verlassen der Yacht:

an Deck

Plicht aufklaren
Fenster verdunkeln
Backskisten abschliessen
Persennings Fock u. Groß
Leinen aufschliessen
Festmacher prüfen
Fenderpositionen checken
Gasflasche schliessen
Dinghy u. Motor verstauen
Steckschot verriegeln
Ankergeschirr sichern
Schlüsselübergabe
Abgabeprotokoll

unter Deck

Stromverbraucher abschalten
Kühlbox abtauen
Restbestände Lebensmittel entsorgen
Druckwasserpumpe aus
Seeventile schliessen
Gasventile schliessen
Türen sichern
Luken dicht und verriegelt
Kojen abziehen
Matrazen lüften
Pantry aufklaren
Müll entsorgen